മിസ്റ്റർ പി. നീലകണ്ഠമേനോൻ.—(a) ഇല്ല.

(b) മേൽ ചോദ്യത്തിന്റെ ഉത്തരം കൊണ്ട് ഈ ചോദ്യത്തിനും ഉത്തരം ആവശ്യമില്ല.

പ്രസിഡെണ്ട്.—ഈ ചോദ്യത്തിന്റെ സമാധാനം പുസ്തകത്തിൽ പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. അതിന്മേൽ, കൂടുതലായി അറിയുവാൻ വല്ലതും ഉണ്ടെങ്കിൽ ചോദിക്കാം.

മിസ്റ്റർ പി. സി. ചാഞ്ചൻ.—ഇവിടെ സമാധാനം അച്ചടിച്ചുവെച്ചിട്ടുണ്ട്. കായ്ത്തിൽ സമാധാനം ഇല്ലെന്നേയുള്ളൂ. പഴയന്നൂർ പുലയർ വഴിനടന്നതിനു് അടിലഹള ഉണ്ടായകായ്ത്തിൽ സമാധാനം ഉണ്ടാക്കുവാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല.

റാവുസാഹിബ് മിസ്റ്റർ സി. മത്തായി.—അതു വളരെ കലമായി നടന്നുവരുന്ന ഒരു ആചാരമാണു്. പെട്ടെന്നു നീങ്ങിപ്പോയെന്നു വരികയില്ല. ഈ കേസിനെപ്പറ്റി ഞാൻ അന്വേഷിച്ചു. പുലയരെ കുറെയൊക്കെ ഉപദ്രവിച്ചതു് പരമാർത്ഥമാണു്. പോലീസ് കമ്മീഷണർ പോലീസുകാരെ അയച്ചു വഴിതടസ്സപ്പെടുത്തി ലഹള ഉണ്ടാക്കിയവരെ ഭയപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ടു്. അതിൽ പിന്നീടു ഞാൻ ഒരിക്കൽ ചെന്നപ്പോൾ എന്നോടൊന്നിച്ചുവരുവാൻ ഞാൻ പുലയരോടു പറഞ്ഞു. അവർ പുറകെവരികയും ചെയ്തു. ഞാൻകുറെദൂരം ചെന്നതിരിഞ്ഞുനോക്കിയപ്പോൾ അവരെ കണ്ടില്ല. കോടതികളിൽ കേസിനുപോയാൽ അവിടെ തെളിവനുസരിച്ചായിരിക്കും വിധി. ഇവർക്കു് തക്കതായ തെളിവുകൊടുക്കുവാൻ സാധിച്ചെന്നും വരികയില്ല. അതിനാൽ കുറെക്ഷമിക്കണം. കാലക്രമംകൊണ്ടു് എല്ലാവഴിക്കും പോകാറാകും.

Suspension of buses for over-loading.

84. Mr. T. A. Ramachandra Ayyar.—Will the Government be pleased to state:—

(a) the number of buses charged for over-loading by the present Commissioner of Police till now ;

(b) the number which were dealt with departmentally ;

(c) the number of buses suspended from running for over-loading and the longest period of suspension ;

(d) the section under which the Commissioner gave suspension orders ;

(e) have the Government come to know that such suspension of buses for the default of the conductors or drivers causes great inconvenience to the public and hardship to the bus-owners?

Mr. P. Nilakanta Menon.—(a) Two.

(b) Seventeen.

(c) Permits have been cancelled in 15 cases. The longest duration is 2 weeks.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(d) Under condition 7 of the G. Permit.

(e) No.

Mr. T. A. Ramachandra Ayyar.—Part (e). Suppose only one bus is running between two stations; will not the stopping of the bus inconvenience the public?

President.—That is a hypothetical question. It cannot be answered.

Mr. T. A. Ramachandra Ayyar.—Is not the stopping of the bus-service for the fault of the driver something like stopping the train for a mistake of the Guard?

Mr. P. Nilakanta Menon.—That is also a hypothetical question. No complaints have been received so far, and I think that the people are only too glad—I think some at least—some people even expressed to me that the motor traffic is having better control and doing better work.

Mr. T. A. Ramachandra Ayyar.—There are places where there is only one bus running between two stations.

Mr. P. Nilakanta Menon.—There are places where there is no bus running at all.

Mr. T. A. Ramachandra Ayyar.—But will it not cause inconvenience to the public?

Mr. P. Nilakanta Menon.—Suppose the bus breaks down, as it occasionally happens, as most of these are rotten buses, and the next day they do not run. For the matter of that, are we to supply them?

Mr. T. A. Ramachandra Ayyar.—Then how do you say that they do not cause any inconvenience?

Mr. P. Nilakanta Menon.—Why should I take the responsibility of deciding the views of the public? It is for the public to say. They can complain to me or to the Government.

Mr. A. B. Salem.—Are you not the custodian of the public?

Mr. P. Nilakanta Menon.—I am the custodian of the public peace and not of the public.

Mr T. A. Ramachandra Ayyar.—Does not the Commissioner represent the public?

Mr. P. Nilakanta Menon.—Certainly not.

Mr. T. A. Ramachandra Ayyar.—Has not the Government the power to punish the driver? Now the Commissioner suspends the bus for the fault of the driver for overloading, which cannot be the fault of the bus-owner at all.

Mr. K.T. Mathew.—It is not the offender that is punished. The offender is the driver and the man punished is the owner and the public.

Mr. P. Nilakanta Menon.—The law gives me the power. If it is so unjust, I do not see why the law is laid down like that,

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

giving me the power to cancel the permit. That will be more effective than court punishment. Suppose the conductor or the driver overloads the bus, the money goes to the owner. In many cases he connives with the driver and the conductor.

Mr. T. A. Ramachandra Ayyar.—What is the general procedure adopted for checking buses? Do they not stop at the stations ?

Mr. P. Nilakanta Menon.—They do stop and the conductor will go up to the station and make an entry in the book kept there for the purpose.

Mr. T. A. Ramachandra Ayyar.—What is the practice?

Mr. P. Nilakanta Menon.—That is the practice. The conductor is to go and not the driver.

Mr. T. A. Ramachandra Ayyar.—May I know what is the practice in Travancore and other places ?

Mr. P. Nilakanta Menon.—I have no idea at all.

Mr. T. A. Ramachandra Ayyar.—Is it not for the police to go there ?

Mr. P. Nilakanta Menon.—I have no idea at all.

Stopping of buses in front of Police Stations.

85. **Mr. T. A. Ramachandra Ayyar.**—Will the Government be pleased to state:—

(a) whether it is a fact that the Police Commissioner has ordered that the buses should stop in front of the Police Stations and the drivers should alight and go inside the station to give their signature ;

(b) have they come to know that this procedure causes much inconvenience to the passengers ;

(c) whether there is any such procedure in Vellore or any other place in British India or Travancore ;

(d) what is the exact distance of the Urakam Police Station from the main public road?

Mr. P. Nilakanta Menon.—(a) No.

(b) No answer is necessary in view of the answer to (a).

(c) Government are not aware.

(d) About 60 yards.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly